

INSTALLATION & OPERATION MANUAL

MANUAL DE INSTALACIÓN Y OPERACIÓN



ONBOARD LOAD SCALE

EXTERIOR ANALOG | 310-PP SERIES

BÁSCULA DE CARGA A BORDO
ANALÓGICO EXTERIOR | SERIE 310-PP



WELCOME / BIENVENIDOS



Thank you for choosing to drive more and scale less! Here at Right Weigh, we are committed to making our products simple to install and easy to use. If your vehicle configuration is not described in this manual, our technical support team is ready to answer your questions!



(503) 628-0838
(888) 818-2058 - Toll Free (USA ONLY)
+61 418 622840 - Australia & New Zealand



support@rwls.com
leigh@rwlsau.com.au - Australia & New Zealand



www.rwls.com/how-to-calibrate-install/
rightweigh.com.au - Australia & New Zealand

¡Gracias por elegir conducir más y escalar menos! Aquí en Right Weigh, estamos comprometidos hacer que nuestros productos sean simples de instalar y fáciles de usar. Si la configuración de su vehículo no se describe en este manual, ¡nuestro equipo de soporte técnico está listo para responder sus preguntas!



(503) 628-0838
(888) 818-2058 - Número gratuito (SOLO EE. UU.)
+61 418 622840 - Australia y Nueva Zelanda



support@rwls.com
leigh@rwlsau.com.au - Australia y Nueva Zelanda



www.rwls.com/how-to-calibrate-install/
rightweigh.com.au - Australia y Nueva Zelanda

Parts Required / Piezas Necesarias	4 / 13
Specifications & Overview / Especificaciones y Descripción General	5 / 14
Installation / Instalación	7 / 16
Calibration / Calibración	10 / 19
Operate & Weigh / Operar y Pesar	11 / 20
Troubleshoot a Problem / Resolver un Problema	12 / 21
Warranty Statement, Return Policy, & Repairs / Declaración de Garantía, Política de Devoluciones y Reparaciones	22 / 23

IMPORTANT! / ¡IMPORTANTE!

Please read instructions COMPLETELY and thoroughly before installation. Right Weigh, Inc. is not responsible or liable for product failure or vehicle damage due to improper installation. The installation requirements are outlined in this manual and should be followed thoroughly to avoid inaccuracy or damage to the product.

It is also important to be aware of vehicle manufacturer policies before making modifications to the vehicle. Right Weigh, Inc. is not liable or responsible for issues regarding warranties with other manufacturers. This is the responsibility of the customer. If you are unsure about how these installation practices apply to your vehicle, please contact your vehicle or component manufacturer.

Lea las instrucciones COMPLETAMENTE y detenidamente antes de la instalación. (ATENCIÓN) Right Weigh no es responsable por daños en el producto o al vehículo, debido a una instalación incorrecta. Los requisitos de instalación se describen en este manual y debe seguirse paso a paso para evitar equivocarse o daños al producto.

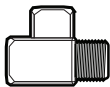
También es importante conocer las políticas del fabricante del vehículo antes de realizar modificaciones en el vehículo. Right Weigh, Inc. no se hace responsable de los problemas relacionados con las garantías de otros fabricantes. Este es la responsabilidad de el cliente. Si no está seguro de cómo se aplican estas prácticas de instalación a su vehículo, por favor comuníquese con el fabricante de su vehículo o componente.

PARTS REQUIRED



English

These parts are included in the 310-RK (Retail Kit) products and are sold separately in the 101-SK kit:



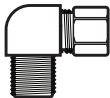
Street Tee Fitting

The thread size and type should match the thread size and type of the vehicle suspension



Male NPT Tube for 1/4" Air Line

The thread size and type should match the thread size and type of the vehicle suspension



Male Elbow Tube Fitting for 1/4" Air Line

Tubing size to match the male straight air line fitting. 1/4" NPT to match the thread size of the fitting at the bottom of the load scale



1/4" Air Line

The amount of air line needed depends on the mounting location of the gauge



SPECIFICATIONS & OVERVIEW

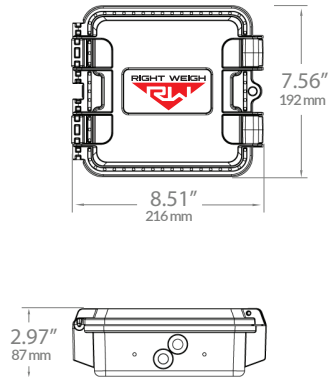
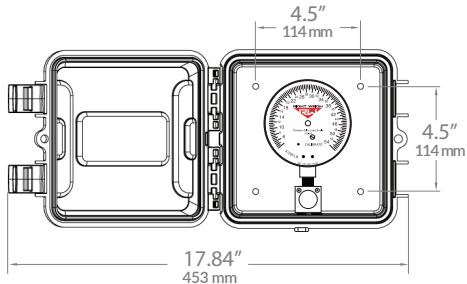
English

Technical Specifications

Operating/Storage Temperature: -40° F to +185° F (-40° C to +85° C)

Enclosure: Black Polypropylene

Gauge Size: 3.5"



SPECIFICATIONS & OVERVIEW



English

The 310-PP series is designed for use on an axle group with a single height control valve suspension system. Within this series, there are different products designed for different axle group configurations. Before installation, make sure you have the proper gauge for your application:

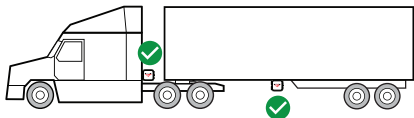
Suspension	Gauge - Pounds (LBS)	Gauge - Kilograms (KGS)
Single Axle	310-30-PP	310-16KG-PP
Tandem Axle	310-54-PP *310-HKANT40K-PP **310-54-RK	310-25KG-PP
Tri Axle	310-80-PP	310-30KG-PP

*For use with Hendrickson VANTRAAX HKANT 40K or ULTRAA-K UTKNT 40K air suspension only

**Packaged kit including air line installation components

If you have the wrong gauge for your application, please call our technical support listed on page 2.

The 310 Series gauge comes in a protective box with a mounting bracket and hardware. The following steps will walk you through how to correctly mount and install the scale. Be sure to choose a location that is easily accessible and safe from potential damage (forklift posts, tire caps, etc.)

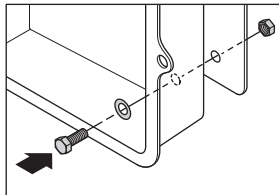


DO NOT mount the scale directly to the chassis or any other main beam unless it is approved by the vehicle manufacturer. Doing so may void the warranty with the vehicle manufacturer.

1 MOUNT SCALE

Choose a location to mount the scale that is easily accessible and safe from potential damage (forklift posts, tire caps, etc.). Mount the bracket in the chosen location using two bolts to secure it. Install the gauge box to the bracket using supplied hardware.

Make sure to use **BOTH** supplied mounting bolts to secure the bracket to the vehicle. Using only one bolt can result in a cracked bracket and the scale falling off the vehicle.



INSTALLATION

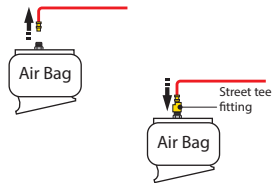


English

2 DUMP AIR FROM SUSPENSION SYSTEM

3 TEE INTO AIR SUSPENSION

Remove the suspension air line fitting from the top of one of the air bags. Insert a street tee fitting into the top of the air bag that matches the thread size of the vehicle suspension. Reinstall the suspension air line and fitting into the street tee. For more information on the parts needed for air line installation, see page 4.



4 INSTALL NEW 1/4" AIR LINE & FITTING

Install a new 1/4" air line and fitting into the remaining port on the tee.



5 ROUTE AIR LINE TO GAUGE

Route the new 1/4" air line from the tee fitting assembly to the gauge. Secure air line with zip ties. Install male elbow tube fitting onto the bottom of the gauge. Insert the air line into the fitting and tighten the tube nut securely.

6 AIR UP SUSPENSION SYSTEM

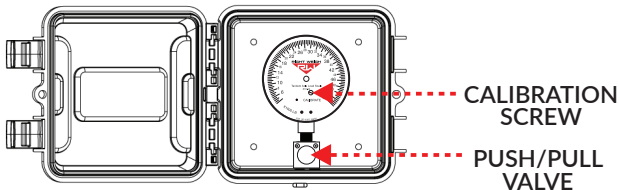
Check for leaks and that all fitting connections are secure.
Pull red push/pull valve to check that air pressure is getting to the gauge.

CALIBRATION



English

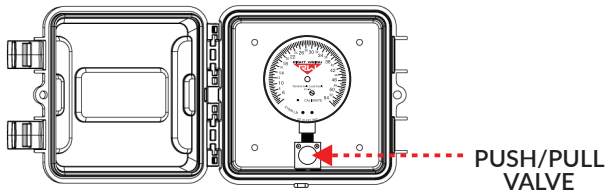
- 1: The vehicle must be fully loaded. For best results, calibrate with a loaded weight within 1500lbs or 750kgs of your typical axle group weight (DO NOT calibrate empty!)
- 2: Using a certified in-ground scale, obtain a loaded weight for the axle group attached to the gauge.
- 3: Park on a level surface. Shift the transmission to neutral and set the parking brakes.
- 4: Chock the wheels to prevent unexpected vehicle movement.
- 5: Release the parking brakes.
- 6: Make sure the Height Control Valve (HCV) has fully inflated the air bags. If needed, briefly dump the air from the suspension and allow the HCV to refill the system.
- 7: Pull the red push/pull valve so that it is in the fully open position.
- 8: Using a flathead screwdriver, turn the calibration screw on the dial face until the gauge matches the certified axle group weight.





OPERATE & WEIGH

- 1: Park on a level surface. Shift the transmission to neutral and set the parking brakes.
- 2: Chock the wheels to prevent unexpected vehicle movement. Release the parking brakes.
- 3: Make sure the Height Control Valve (HCV) has fully inflated the air bags. If needed, briefly dump the air from the suspension and allow the HCV to refill the system.
- 4: Pull the red push/pull valve so that it is in the fully open position. View the load scale to determine the on-the-ground axle group weight.
- 5: Push the push/pull valve so that it is in the full closed position.



TROUBLESHOOT A PROBLEM



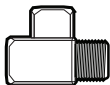
English

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Erratic / Inaccurate Weight Readings	The vehicle is not parked on a level surface	Park on level concrete ground. Parking on sloped or banked surfaces will cause the vehicle weight distribution to shift between the axle groups. Additionally, if one or more of the vehicle's wheels are in a pothole, that could result in additional pressure or torque on the suspension air bags. This will cause the suspension to have a different air pressure than what is normally needed to hold up the given weight.
	The vehicle's brakes are on	Release the parking brakes when weighing and/or calibrating. When the vehicle brakes are set, they could apply additional pressure or torque on the suspension air bags. This will cause the suspension to have a different air pressure than what is normally needed to hold up the given weight.
	There is a significant air leak in the suspension system	Check air lines for leaks. Having a leak could cause the HCV to refill the suspension at regular intervals to maintain the vehicle's ride height. If there is a significant leak, the gauge display will slowly decrease in value and then quickly increase in value when the HCV refills the suspension system.
	The Height Control Valve (HCV) is malfunctioning or broken	If the HCV is not functioning correctly, the air pressure applied to the suspension system could be inconsistent and/or erratic. To test for an HCV problem, acquire a weight reading from the Right Weigh gauge and write it down (refer to gauge operating instructions for proper procedure). Drive the vehicle around the block and return to the same location. Acquire a second reading from the Right Weigh gauge. If the two readings are significantly different, then the HCV might be malfunctioning.



PIEZAS NECESARIAS

Estas piezas se incluyen solamente en el producto 310-RK (kit minorista) El resto de nuestro productos 310 series se venden por separado en el kit 101-SK:



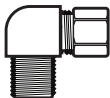
Accesorio en T para calle

El tamaño y el tipo de rosca deben coincidir con el tamaño y el tipo de rosca del vehículo suspensión.



Tubo macho NPT para línea de aire de 1/4"

El tamaño y el tipo de rosca deben coincidir con el tamaño y el tipo de rosca del vehículo suspensión.



Accesorio de tubo de codo macho para línea de aire de 1/4"

Tamaño de tubería para que coincida con el accesorio de línea de aire recto macho. 1/4" NPT para que coincida con la rosca tamaño del accesorio en la parte inferior de la escala de carga.



Línea de aire de 1/4"

La cantidad de línea de aire necesaria depende de la ubicación de montaje del manómetro.

ESPECIFICACIONES Y DESCRIPCIÓN GENERAL



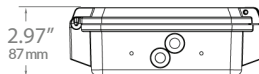
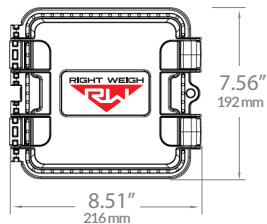
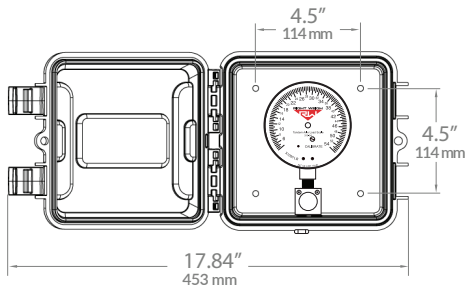
ESPECIFICACIONES Y DESCRIPCIÓN GENERAL

Especificaciones técnicas Temperatura de funcionamiento/almacenamiento: -40 °F a +185 °F (-40 °C a +85 °C)

Recinto: polipropileno negro

Tamaño del calibre: 3.5"

Español





ESPECIFICACIONES Y DESCRIPCIÓN GENERAL

La serie 310-PP está diseñada para usarse en un grupo de ejes con un sistema de suspensión de una sola válvula de control de altura. Dentro de esta serie, existen diferentes productos diseñados para diferentes configuraciones de grupos de ejes. Antes instalación, asegúrese de tener el calibre adecuado para su aplicación:

Suspensión	Medir - Libras (LBS)	Medir - Kilogramos (KGS)
Eje Simple	310-30-PP	310-16KG-PP
Eje Tandém	310-54-PP *310-HKANT40K-PP **310-54-RK	310-25KG-PP
Tri Eje	310-80-PP	310-30KG-PP

*Si usted tiene la marca HENDRICKSON VANTRAAX HKANT 40K or ULTRAA-K UTKNT 40K suspensión sólo usara el 310-HKANT40K-PP

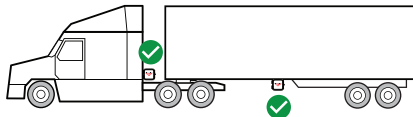
**Kit empaquetado que incluye los componentes de instalación de la línea de aire

Si tiene el calibre incorrecto para su aplicación, llame a nuestro soporte técnico que se encuentra en la página 2.

El manómetro de la Serie 310 viene en una caja protectora con un soporte de montaje y hardware. Los siguientes pasos le explicará cómo montar e instalar correctamente la báscula. Asegúrese de elegir una ubicación que sea fácilmente accesible y a salvo de posibles daños (postes de montacargas, tapas de llantas, etc.)



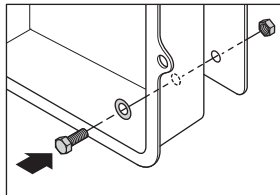
NO monte la báscula directamente en el chasis o cualquier otra viga principal a menos que esté aprobada por el fabricante del vehículo. Hacerlo puede anular la garantía con el fabricante del vehículo.



Asegúrese de usar AMBOS pernos de montaje suministrados para asegurar el soporte al vehículo. (Atención) El uso de un solo perno puede resultar en un soporte agrietado y la báscula puede desprenderse del vehículo.

1 ESCALA DE MONTAJE

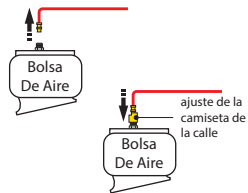
Elija una ubicación para montar la báscula que sea fácilmente accesible y seguro de daños potenciales (montacargas postes, tapas de llantas, etc.). Monte el soporte en el ubicación elegida usando dos pernos para asegurarlo. Instalar la caja de calibre al soporte utilizando hardware.



2 INSTALAR EN PC DESCARGA DE AIRE DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN

3 T EN SUSPENSIÓN DE AIRE

Retire el accesorio de la línea de aire de suspensión de la parte superior de una de las bolsas. Inserte un accesorio en T para calle en la parte superior de la bolsa de aire que coincide con el tamaño de la rosca de la suspensión del vehículo. Vuelva a instalar el Suspensión de línea de aire y montaje en te de calle. Para más información sobre las piezas necesarias para la instalación de la línea de aire, consulte a página 4.



4 INSTALE UNA NUEVA TUBERÍA DE AIRE DE 1/4" Y CONEXIÓN

Instale una nueva línea de aire de 1/4" y colóquela en el resto puerto en el tee.



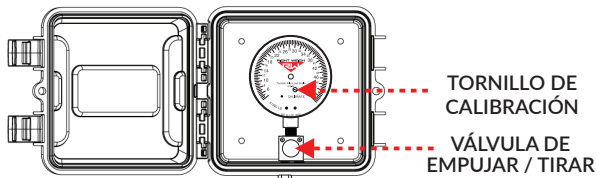
5 INSTALAR ENRUTE LA LÍNEA DE AIRE HACIA EL MEDIDOR

Dirija la nueva línea de aire de 1/4" desde el ensamblaje del accesorio en T hasta el manómetro. Asegure la línea de aire con cables (zipties). Instalar accesorio de tubo de codo macho en la parte inferior del manómetro. Inserte la línea de aire en el accesorio y apriete la tuerca del tubo de forma segura.

6 SISTEMA DE SUSPENSIÓN AIR UP

Verifique que no haya fugas y que todas las conexiones de los accesorios estén seguras. Jale la válvula roja para comprobar que la presión de aire llega al manómetro.

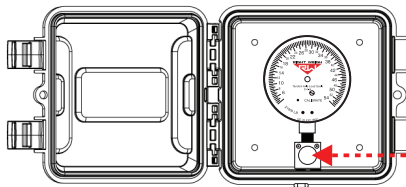
- 1: El vehículo debe estar completamente cargado. Para mejores resultados, calibrar con un peso cargado dentro de 1500 lb o 750 kg de el peso típico de su grupo de ejes (¡NO calibre vacío!)
- 2: Con una báscula empotrada certificada, obtenga un peso cargado para el grupo de ejes conectado al indicador.
- 3: Estacione en una superficie nivelada. Cambie la transmisión a neutral y ponga los frenos de estacionamiento.
- 4: Asegure las ruedas para evitar movimientos inesperados del vehículo.
- 5: Suelte los frenos de estacionamiento.
- 6: Asegúrese de que la válvula de control de altura (HCV) haya inflado completamente las bolsas de aire. Si es necesario, descargue brevemente el aire del suspensión y permita que el HCV rellene el sistema.
- 7: Jale la válvula roja de empujar/tirar hasta que quede en la posición completamente abierta.
- 8: Con un destornillador de punta plana, gire el tornillo de calibración en la esfera del cuadrante hasta que el indicador coincida con el certificado. Peso del grupo de ejes.



OPERAR Y PESAR



- 1: Estacione en una superficie nivelada. Cambie la transmisión a neutral y ponga los frenos de estacionamiento.
- 2: Asegure las ruedas para evitar movimientos inesperados del vehículo. Suelte los frenos de estacionamiento.
- 3: Asegúrese de que la válvula de control de altura (HCV) haya inflado completamente las bolsas de aire. Si es necesario, descargue brevemente el aire de la suspensión y permita que el HCV rellene el sistema.
- 4: Jale la válvula roja de empujar/jalar hasta que quede en la posición completamente abierta. Vea la escala de carga para determinar el peso del grupo de ejes sobre el suelo.
- 5: Empuje la válvula de empujar/jalar hasta que esté en la posición completamente cerrada.



VÁLVULA DE
EMPUJAR / TIRAR



RESOLVER UN PROBLEMA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Errático / Inexacto Lecturas de Peso	El vehículo no está estacionado en una superficie nivelada	Estacione en un suelo nivelado de concreto. El estacionamiento en superficies inclinadas o inclinadas hacer que la distribución del peso del vehículo se desplace entre los grupos de ejes. Además, si una o más de las ruedas del vehículo están en un bache, eso podría resultar en presión o torque adicional en las bolsas de aire de suspensión. Este hará que la suspensión tenga una presión de aire diferente a la que normalmente se necesita para sostener el peso dado.
	Los frenos del vehículo están activados	Suelte los frenos de estacionamiento al pesar y/o calibrar. Cuando el los frenos del vehículo están activados, podrían aplicar presión o torsión adicional en el bolsas de aire de suspensión. Esto hará que la suspensión tenga un aire diferente presión que la que normalmente se necesita para sostener el peso dado.
	Hay una fuga de aire importante en el sistema de suspensión	Revise las líneas de aire para ver si hay fugas. Tener una fuga podría hacer que el HCV vuelva a llenar el suspensión a intervalos regulares para mantener la altura de manejo del vehículo. Si hay una fuga significativa, la pantalla del indicador disminuirá lentamente en valor y luego aumenta rápidamente de valor cuando el HCV vuelve a llenar el sistema de suspensión.
	La válvula de control de altura (HCV) funciona mal o está roto	Si la HCV no funciona correctamente, la presión de aire aplicada a la sistema de suspensión podría ser inconsistente y/o errático. Para probar un HCV problema, adquiera una lectura de peso del indicador Right Weigh y escribala hacia abajo (consulte las instrucciones de funcionamiento del manómetro para conocer el procedimiento adecuado). conducir el vehículo alrededor de la manzana y volver al mismo lugar. Adquiere un segundo lectura del indicador de peso derecho. Si las dos lecturas son significativamente diferente, entonces el HCV podría estar funcionando mal.

WARRANTY & RETURN POLICY



Right Weigh is committed to providing quality products that function as intended, and we always stand behind our workmanship. Our industry leading warranty is our best effort to express this commitment. Products manufactured or sold by Right Weigh, Inc. are warranted to be free from significant defects in material and workmanship 3 years from date of purchase. During this time, and within the boundaries set forth in this warranty statement, Right Weigh, Inc. will, at its sole discretion, correct the product problem or replace the product.

This warranty shall not apply to product problems resulting from: (1) Improper application, installation, incorrect wiring, or operation outside of the approved specifications of the product. (2) Accidents, faulty suspension parts or power surges (3) Inadequate maintenance or preparation by the buyer or user (4) Abuse, misuse, or unauthorized modification. (5) Acts of God, lightning strike, floods, fire, earthquake, etc.

Right Weigh, Inc. assumes no responsibility or liability for any loss or damages resulting from use of Right Weigh, Inc. products.

In no event shall Right Weigh, Inc. be liable for direct, indirect, special, incidental or consequential damages (including loss of profits or loss of time) resulting from the performance of a Right Weigh, Inc. product. In all cases, Right Weigh, Inc. liability will be limited to the original cost of the product in question. Right Weigh, Inc. reserves the right to make improvements in design, construction, and appearance of products without notice

Return Policy and Authorization

Before returning any product, please obtain a Return Merchandise Authorization number (RMA#) by calling Customer Service at 503-628-0838 or e-mailing support@rws.com. Include the RMA# and information regarding the reason for the return with the returned product. Shipping costs for returns must be prepaid by the customer. For your protection, items must be carefully packed to prevent damage in shipment and insured against possible damage or loss. Right Weigh, Inc. will not be responsible for damage resulting from careless or insufficient packing or loss in transit.

An RMA# must be obtained by the original purchaser before any product can be returned. Only new, unused products may be returned. Installed, used, damaged, modified or customized products can not be returned for credit. Credit will be issued to the original purchaser after evaluation by Right Weigh, Inc.

Repairs/Replacements

An RMA# must be obtained before any product can be returned. Right Weigh, Inc. will evaluate returned products at no charge. If Right Weigh, Inc. determines that the returned product is under warranty it will repair the product or parts thereof at no charge, or if unrepairable, replace it with the same or functionally equivalent product whenever possible. Right Weigh, Inc. will return the product at its expense via a shipping method (carrier to be at sole discretion of Right Weigh, Inc.) equal to or faster than the method used by the customer. Products or parts thereof not covered by warranty will be repaired or replaced at customer expense upon authorization by the customer. Right Weigh, Inc. will return the repaired product at customer expense via a shipping method (carrier to be at sole discretion of Right Weigh, Inc.) equal to or faster than the method used by the customer.



POLÍTICA DE GARANTÍA Y DEVOLUCIÓN

Right Weigh se compromete a proporcionar productos de calidad que funcionen según lo previsto, y siempre respaldamos nuestra mano de obra. Nuestra industria líder garantiza es nuestro mejor esfuerzo para expresar este compromiso. Se garantiza que los productos fabricados o vendidos por Right Weigh, Inc. están libres de defectos de material y mano de obra 3 años a partir de la fecha de compra. Durante este tiempo, y dentro de los límites establecidos en esta declaración de garantía, Right Weigh, Inc., a su sola discreción, corregirá el problema del producto o reemplazará el producto.

Esta garantía no se aplicará a los problemas del producto que resulten de: (1) Aplicación, instalación incorrecta, cableado incorrecto u operación fuera del especificaciones aprobadas del producto. (2) Accidentes, piezas de suspensión defectuosas o subidas de tensión (3) Mantenimiento o preparación inadecuados por parte del comprador o usuario (4) Abuso, mal uso o modificación no autorizada. (5) Casos fortuitos, relámpagos, inundaciones, incendios, terremotos, etc.

Right Weigh, Inc. no asume responsabilidad alguna por ninguna pérdida o daño que resulte del uso de los productos de Right Weigh, Inc.

En ningún caso, Right Weigh, Inc. será responsable por daños directos, indirectos, especiales, incidentales o consecuentes (incluida la pérdida de ganancias o la pérdida de tiempo) como resultado del desempeño de un producto de Right Weigh, Inc. En todos los casos, la responsabilidad de Right Weigh, Inc. se limitará al costo original del producto en pregunta. Right Weigh, Inc. se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño, la construcción y la apariencia de los productos sin previo aviso.

Política de devolución y autorización

Antes de devolver cualquier producto, obtenga un número de autorización de devolución de mercancía (RMA#) llamando a Servicio al cliente al 503-628-0838 o enviando un correo electrónico a support@rws.com. Incluya el número de RMA y la información sobre el motivo de la devolución con el producto devuelto. Gastos de envío para las devoluciones deben ser pagadas por el cliente. Para su protección, los artículos deben embalarse cuidadosamente para evitar daños durante el envío y asegurarse contra posible daño o pérdida. Right Weigh, Inc. no será responsable de los daños que resulten de un embalaje inadecuado o descuido o de pérdidas durante el transporte.

El comprador original debe obtener un número de RMA antes de poder devolver cualquier producto. Solo se pueden devolver productos nuevos y sin usar. Instalado, usado, los productos dañados, modificados o personalizados no se pueden devolver para recibir crédito. El crédito se emitirá al comprador original después de la evaluación de Right Weigh, Inc.

Reparaciones/Reemplazos

Se debe obtener un número de RMA antes de que se pueda devolver cualquier producto. Right Weigh, Inc. evaluará los productos devueltos sin cargo. Si Right Weigh, Inc. determina que el producto devuelto está bajo garantía, reparará el producto o partes del mismo sin cargo, o si no se puede reparar, lo reemplazará con el producto igual o funcionalmente equivalente siempre que sea posible. Right Weigh, Inc. devolverá el producto a su cargo a través de un método de envío (transportista a ser a discreción exclusiva de Right Weigh, Inc.) igual o más rápido que el método utilizado por el cliente. Los productos o partes de los mismos no cubiertos por la garantía serán repararse o reemplazarse a expensas del cliente previa autorización del cliente. Right Weigh, Inc. devolverá el producto reparado al cliente costo a través de un método de envío (el transportista será a discreción exclusiva de Right Weigh, Inc.) igual o más rápido que el método utilizado por el cliente.

**THANK YOU
FOR YOUR BUSINESS**
GRACIAS POR HACER NEGOCIOS

**SCAN HERE FOR ADDITIONAL
RESOURCES AND VIDEOS**

www.rwls.com/manuals-resources/



**ESCANEA AQUÍ PARA OBTENER
RECURSOS Y VIDEOS ADICIONALES**



RightWeighInc



rightweigh_inc



rwlsinc



right-weigh-inc-

Right Weigh, Inc.
Hillsboro, Oregon USA

©2015-2022 Right Weigh, Inc. All rights reserved.

PP-003-0000 Revision I
June 2022